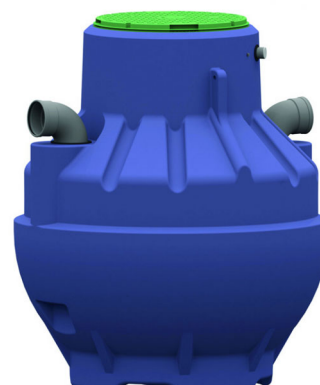




Séparateur d'hydrocarbures PE avec dépotoir  
- Débit: 1.5 L/s  
- Filtre à coalescence et obturateur automatique intégré

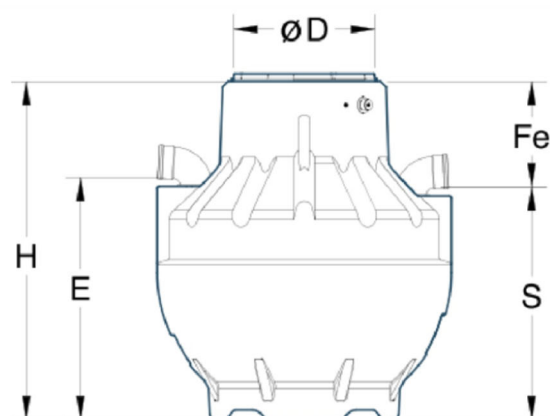
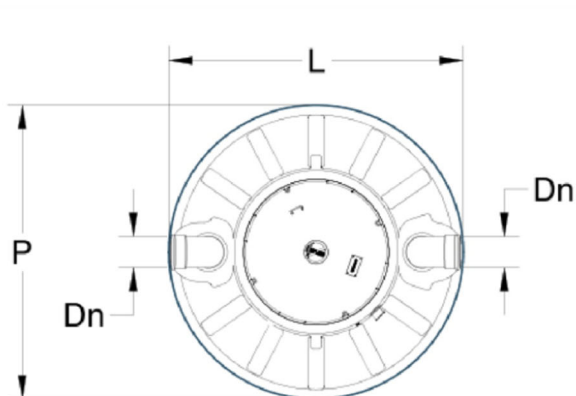


## DESCRIPTION

Cuve en polyéthylène recyclable réalisée par rotomoulage et équipée d'amorce(s) de regard(s).  
Obturbateur automatique vertical en polyéthylène taré à 0,85.

Couvercle en composite armé.  
Cloison conique - filtre coalesceur entièrement extractible.

## CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES



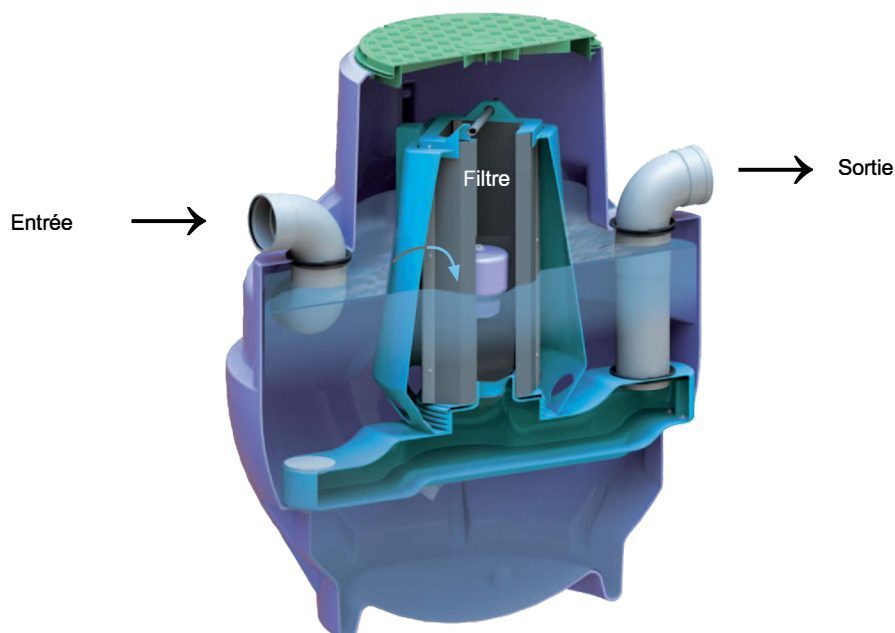
Référence	Débit l/s ( l/s)	Long_L (mm)	Larg_P (mm)	H (mm)	E (mm)	S (mm)	Fe (mm)
<b>JE362 002</b>	1,5	1000	1000	1000	669	639	361

Y1 (mm)	Poids (kg)
100	37

Trou d'homme	ØA1/D (mm)
1	585

## DONNÉES HYDRAULIQUES

Volume utile déboureur	150 L
Volume utile séparateur	190 L
Stockage hydro	68 L



## Montage ou remplacement du filtre à coalescence

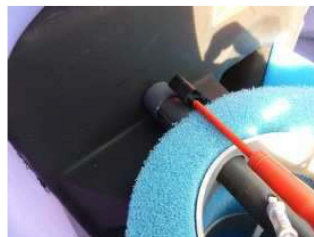
- Le filtre coalesceur d'un séparateur d'hydrocarbures SEPA HYDRO doit être remplacé lorsque son taux d'encrassement est trop important.
- L'opération doit s'effectuer une fois le séparateur d'hydrocarbures vidangé, suivant les consignes de sa fiche d'entretien.



Sortir la cassette de l'appareil.



Insérer pour cela la tête plate d'un petit tournevis dans le(s) collier(s).



Vous pourrez alors le(s) déclipser.



Et sortir le filtre.



L'obturateur automatique est à l'intérieur du filtre.



Appuyer sur le bord du filtre pour en dégager le tube PVC.



Vous pouvez alors sortir l'obturateur automatique.



Et le repositionner dans le nouveau filtre. Reprendre ensuite les différentes étapes pour repositionner la cassette dans l'appareil.